



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
1443 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ.Φακ.: 09.11.005.001
09.07.001
Αρ.Τηλ.: 22601568
Αρ.Φαξ : 22602763

12 Φεβρουαρίου, 2024

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας,
Γενικό Ελεγκτή,
Επίτροπο Διοικήσεως,
Επίτροπο Εποπτείας (ΓεΣΥ),
Επίτροπο Νομοθεσίας,
Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα/ Επίτροπο Πληροφοριών,
Πρόεδρο Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού,
Επίτροπο Προστασίας των Δικαιωμάτων του Παιδιού,
Επίτροπο Διαφάνειας,
Διοικητή Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών,
Γενικούς Διευθυντές Βουλής των Αντιπροσώπων,
Υπουργείων, Υφυπουργείων και Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης, Υπουργείο Οικονομικών,
Αρχιπρωτοκολλητή,
Γενικό Λογιστή,
Έφορο Εσωτερικού Ελέγχου,
Έφορο Υπηρεσίας Συνεργατικών Εταιρειών,
Πρόεδρο Εφοριακού Συμβουλίου,
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών,
Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων,
Προϊστάμενο Διοίκησης Προεδρίας,
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου.

Εγκύκλιος Μ.Ε.Ε. αρ. 3/2024
Αναθεώρηση Επιδόματος Οδοιπορικών

Έχω οδηγήσει από τον Πρόεδρο της Μικτής Εργατικής Επιτροπής (Μ.Ε.Ε.) να αναφερθώ στον Κανονισμό 59 – Επίδομα Οδοιπορικών των Κανονισμών που διέπουν τους Όρους Απασχόλησης του Ωρομίσθιου Κυβερνητικού Προσωπικού και ειδικότερα της παραγράφου 1

του Κανονισμού αυτού, καθώς επίσης και στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με αρ.1746 και ημερ.17.1.2024 και να σας πληροφορήσω ότι, τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών που καταβάλλονται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό αναθεωρούνται από 1.1.2024 όπως αναφέρεται στο συνημμένο Παράρτημα.

2. Για σκοπούς υπολογισμού του επιδόματος για το έτος 2024, θα λαμβάνονται υπόψη τα ποσά που αναφέρονται στις στήλες «Μειωμένο κατά 5%» που εκτίθενται στο συνημμένο Πίνακα. Στα εν λόγω ποσά έχει περιληφθεί η μείωση κατά 5% σύμφωνα με τη Σημείωση 29(ν) I του Πρώτου Πίνακα Δελτίων Δαπανών του Περί Προϋπολογισμού του 2024, Νόμου του 2023 (Ν. 58(II)/2023).

3. Τέλος, με την παρούσα αναθεώρηση προστίθενται και νέες κατηγορίες επιδομάτων οδοιπορικών για υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα τύπου σαλούν.



ΧΡ.ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΙΔΗΣ

Γραμματέας
Μικτής Εργατικής Επιτροπής

για Διευθύντρια
Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης
και Προσωπικού

Κοιν.: Μέλη της Εργατικής Πλευράς Μ.Ε.Ε.

A. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση αυτοκινήτου:

Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό για το οποίο χρησιμοποιήθηκαν ως βάση για τον υπολογισμό του οι πιο κάτω τύποι αυτοκινήτου, μείωση αντίστοιχα ως ακολούθως:

| α/α | Τύπος αυτοκινήτου | Ποσοστιαία αύξηση/μείωση |
|------------|--|---------------------------------|
| 1. | Βενζινοκίνητα "Σαλούν" | -6.00% |
| 2. | Πετρελαιοκίνητα "Σαλούν" | -19.45% |
| 3. | Πετρελαιοκίνητα "Βαν" ή "Διπλοκάμπινα" | -11.72% |

B. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση μοτοσικλέτας:

1. Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό για το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση μοτοσικλέτας μειώνεται κατά 0.28% (-0.28%).
2. Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται σε ωρομίσθιους Αχθοφόρους/Κλητήρες υπολογίστηκε με βάση τη χρήση μοτοσικλέτας έστω και αν σε μερικές περιπτώσεις χρησιμοποιούν αυτοκίνητο, και ως εκ τούτου μειώνεται κατά 0.28% (-0.28%).
3. Το μηνιαίο κατ' αποκοπήν επίδομα που καταβάλλεται στους ωρομίσθιους Ταχυδρομικούς Διανομείς μειώνεται από €210.85 στα €210.26 (το οποίο μειωμένο κατά 5% για το 2024 ανέρχεται σε €199.75).

Γ. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του τόσο η χρήση αυτοκινήτου όσο και η χρήση μοτοσικλέτας.

Για τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών για τα οποία χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό τους τόσο η χρήση αυτοκινήτου όσο και η χρήση μοτοσικλέτας θα ακολουθήσουν γραπτές οδηγίες για κάθε περίπτωση ξεχωριστά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΩΝ

| Κατηγορία αυτοκινήτων | Χιλιόμετρα | | | | | | Ποσοστιαία αύξηση/μείωση κατ' αποκοπήν επιδομάτων ¹ |
|--|-----------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------------|------------------|--|
| | 0-6400 σεντ | | 6401-9600 σεντ | | 9601 και πάνω σεντ | | |
| | Ύψος επιδόματος | Μειωμένο κατά 5% | Ύψος επιδόματος | Μειωμένο κατά 5% | Ύψος επιδόματος | Μειωμένο κατά 5% | |
| A. Βενζινοκίνητα αυτοκίνητα | 33.82 | 32.13 | 29.40 | 27.93 | 26.69 | 25.36 | -6.00% |
| B. Πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα τύπου "σαλούν" | 32.77 | 31.13 | 28.21 | 26.80 | 25.40 | 24.13 | -19.45% |
| Γ. Πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα τύπου "βαν" και "διπλοκάμπινα" | 37.40 | 35.53 | 33.13 | 31.47 | 30.51 | 28.98 | -11.72% |
| Δ. Υβριδικά αυτοκίνητα τύπου "σαλούν" | 30.14 | 28.63 | 25.66 | 24.38 | 22.90 | 21.76 | ----- |
| Ε. Ηλεκτρικά αυτοκίνητα τύπου "σαλούν" | 32.78 | 31.14 | 27.11 | 25.75 | 23.62 | 22.44 | ----- |

Σημειώσεις:

1. Αφορά την αύξηση/μείωση στα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών που έχουν εγκριθεί και καταβάλλονται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό που χρησιμοποιεί τα οχήματά του μέσα στις πόλεις και τα περίχωρα. Η εν λόγω ποσοστιαία αύξηση/μείωση αφορά το ύψος του επιδόματος μη συμπεριλαμβανομένης της μείωσης 5%.